



**Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.**

**Beauftragter des  
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für  
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

Kennblatt-Nr.:	10/D146/98-3.1
Muster:	Twister
Baureihe:	XP 15 / Boscarolprop
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	21.04.98

## I. Allgemeines

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Musterbezeichnung:             | Twister  |
| 2. Baureihe:                      | XP 15 / Boscarolprop   |
| 3. Hersteller:                    | Flight Team<br>Lessingstr. 6<br>97072 Würzburg<br>Tel.: 0171 / 7705492 |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden<br>Musterprüfung.                             |

## II. Zulassungsbasis

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge<br>des DULV Stand 09/96. |
| 2. Lärmschutzforderungen:         | LS - UL  |

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition:  | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale:               | Trike                      |
| 3. Antriebseinheit            |                            |
| a) Motor                      |                            |
| Bezeichnung:                  | Rotax 912 UL               |
| Arbeitsverfahren:             | 4 Takt                     |
| Maximale Leistung:            | 58 kw                      |
| Vergaser:                     | 2 * Bing                   |
| Ansaugdämpfer:                | OT Rotax                   |
| Schalldämpfer:                | OT Rotax                   |
| Nachschalldämpfer:            | OT Rotax                   |
| b) Getriebe                   |                            |
| Bezeichnung:                  | Rotax                      |
| Bauart:                       | Zahnrad                    |
| Übersetzungsverhältnis:       | 2,4 : 1                    |
| c) Propeller                  |                            |
| Bezeichnung:                  | Boscarol                   |
| Anzahl der Blätter:           | 3                          |
| Material der Blätter:         | Gfk                        |
| Durchmesser:                  | 158 cm                     |
| Pitch bei 75% Radius:         | 16°                        |
| Blattbreite bei 75% Radius:   | 128 mm                     |
| Max. Drehzahl im Stand:       | 1920 U/min                 |
| 4. Schleppkupplung:           | Typ Flight Team            |
| 5. Geschwindigkeiten          |                            |
| Bemessungshöchstgeschw. Vd:   | 80 km/h                    |
| Höchstzulassungsgeschw. Vne:  | 100 km/h                   |
| Kleinste stetige Geschw. Vso: | 65 km/h                    |
| Manövergeschw. Va:            | 80 km/h                    |

- |  |   |
|--|---|
| 6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: | 3,6 m/s   |
| 7. Massen / Belastungen                      |   |
| Sicheres positives Lastvielfaches:           | 4g  |
| Sicheres negatives Lastvielfaches:           | 2g  |
| Rüstmasse:                                   | 213 kg  |
| Maximale Zuladung:                           | 237 kg  |
| Maximale Abflugmasse:                        | 450 kg  |
| 8. Anzahl der Sitze:                         | 2   |
| 9. Kraftstoffmengen:                         | 42 Ltr.   |
| 10. Tragwerk                                 |   |
| Bezeichnung:                                 | XP 15   |
| Segelmaterial:                               | Mylar + Dacron  |
| Spannweite:                                  | 10,0 m  |
| Flügelfläche:                                | 14,9 qm   |
| 11. Abspannhöhen                             |   |
| Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante      |   |
| Kieltasche h1:                               | 0,0 cm  |
| 1. Luffline h2.1:                            | 7,0 cm  |
| 2. Luffline h2.2:                            | 10,0 cm   |
| 3. Luffline h2.3:                            | 8,0 cm  |
| 4. Luffline h2.4:                            |   |
| 5. Luffline h2.5:                            |   |
| Swivelgestützte Latte h3:                    | -10,5 cm  |
| V- Form auf Basis h4b:                       | -24,5 cm  |
| V- Form auf Turm h4t:                        | -20,5 cm  |
| 12. Zugelassene Rettungsgeräte:              | Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht. |

#### V. Betriebsanweisungen

- |  |  |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb:                    | Entsprechend dem Handbuch des Musters.                                       |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht. |

#### V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.