



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 146/98-3.1 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twister

Baureihe:..... BioniX 15 / Boscarolprop

Ausgabe Datum:..... 23.05.2011

Letzte Änderung:..... 23.05.2011

I. Allgemeines

1. Muster: Twister
2. Baureihe: BioniX 15 / Boscarolprop
3. Hersteller: FLIGHT TEAM UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG
- Am Geißbuck 18
97258 Ippesheim
Land: D
Tel. 09339-1297
4. Musterbetreuer: FLIGHT TEAM UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG
- Am Geißbuck 18
97258 Ippesheim
Land: D
Tel. 09339-1297
5. Inhaber der Musterzulassung: FLIGHT TEAM UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 UL
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 59,6 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
- Schalldämpfer:..... OT Rotax
- Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Boscarol
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,58 m
 Pitch:.....16° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....128 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1920 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....BioniX 15
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron
 Spannweite:.....9,85 m
 Flügelfläche:.....15,1 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... cm.....Kieltasche
 h2.1:.....16,4 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....17,0 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....16,8 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....19,6 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 65 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....3,6 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
 Lärmwert:..... 58,5 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 213 kg
 max. Zuladung:..... 237 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....42 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Flight Team

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen: Tank mit 65 L Kraftstoffmenge, davon nicht ausfliegbar 3 Liter.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: