



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

Beauftragter des

Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für

gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt-Nr.:	10/D146/98-3.5
Muster:	Twister
Baureihe:	Kiss 13 / Boscarolprop
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	08.08.2001

I. Allgemeines

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Musterbezeichnung: | Twister |
| 2. Baureihe: | Kiss 13 / Boscarolprop |
| 3. Hersteller: | Flight Team
Lessingstr. 6
97072 Würzburg (D)
Tel. 09339-1297 |
| 4. Musterbetreuer: | Flight Team
Lessingstr. 6
D 97072 Würzburg
Tel. 09339-1297 |
| 5. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden
Musterprüfung. |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für
Ultraleichtflugzeuge
des DULV Stand 1999. |
| 2. Lärmschutzforderungen: | LS - UL |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale: | Trike |
| 3. Antriebseinheit | |
| a) Motor | |
| Bezeichnung: | Rotax 912 UL |
| Arbeitsverfahren: | 4-Takt |
| Maximale Leistung: | 58 kw |
| Vergaser: | 2 * Bing |
| Ansaugdämpfer: | OT Rotax |
| Schalldämpfer: | OT Rotax |
| Nachschalldämpfer: | OT Rotax |
| b) Getriebe | |
| Bezeichnung: | Rotax |
| Bauart: | Zahnrad |
| Übersetzungsverhältnis: | 2,4 : 1 |
| c) Propeller | |
| Bezeichnung: | Boscarolprop |
| Anzahl der Blätter: | 3 |
| Material der Blätter: | Gfk |
| Durchmesser: | 1,58 m |
| Pitch bei 75% Radius: | 16° |
| Blattbreite bei 75% Radius: | 128 mm |
| Max. Drehzahl im Stand: | 2080 U/min |
| 4. Schleppkupplung: | Typ Flight Team |
| 5. Geschwindigkeiten | |
| Bemessungshöchstgeschw. V_d : | 80 km/h |
| Höchstzulassungsgeschw. V_{ne} : | 100 km/h |
| Kleinste stetige Geschw. V_{so} : | 59 km/h |
| Manövergeschw. V_a : | 80 km/h |

- | | |
|--|---|
| 6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: | 4,5 m/s |
| 7. Massen / Belastungen | |
| Sicheres pos. Lastvielfaches: | 4 g |
| Sicheres neg. Lastvielfaches: | 2 g |
| Rüstmasse: | 210 kg |
| Maximale Zuladung: | 190 kg |
| Maximale Abflugmasse: | 400 kg |
| 8. Anzahl der Sitze: | 2 |
| 9. Kraftstoffmengen: | 38 Ltr. |
| 10. Tragwerk | |
| Bezeichnung: | Kiss 450 |
| Segelmaterial: | Dacron + Mylar |
| Spannweite: | 10,2 m |
| Flügelfläche: | 15,1 m ² |
| 11. Abspannhöhen | |
| Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante | |
| Kieltasche h1: | 0 cm |
| 1. Luffline h2.1: | 16,0 cm |
| 2. Luffline h2.2: | 20,5 cm |
| 3. Luffline h2.3: | 20,5 cm |
| 4. Luffline h2.4: | -- cm |
| 5. Luffline h2.5: | -- cm |
| 6. Luffline h2.6: | -- cm |
| 7. Luffline h2.7: | -- cm |
| 8. Luffline h2.8: | -- cm |
| 9. Luffline h2.9: | -- cm |
| Swivelgestützte Latte h3: | -- cm |
| V- Form auf Basis h4b: | -14,5 cm |
| V- Form auf Turm h4t: | -- cm |
| 12. Zugelassene Rettungsgeräte: | Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht. |

IV. Betriebsanweisungen

- | | |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht. |

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.