



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

Beauftragter des

Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für

gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt-Nr.:	10/D147/98-6.4
Muster:	Merlin 1100
Baureihe:	Pico / Neuformprop
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	09.08.2001

I. Allgemeines

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Musterbezeichnung: | Merlin 1100 |
| 2. Baureihe: | Pico / Neuformprop |
| 3. Hersteller: | TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Christinenweg 15
59069 Hamm (D)
Tel. 02381 / 50877 |
| 4. Musterbetreuer: | TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Christinenweg 15
D 59069 Hamm
Tel. 02381 / 50877 |
| 5. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden
Musterprüfung. |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für
Ultraleichtflugzeuge
des DULV Stand 01.09.1996. |
| 2. Lärmschutzforderungen: | LS - UL |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale: | Trike |
| 3. Antriebseinheit | |
| a) Motor | |
| Bezeichnung: | BMW Air 1100 |
| Arbeitsverfahren: | 4 Takt |
| Maximale Leistung: | 66 kw |
| Vergaser: | 2 * Bing 751 |
| Ansaugdämpfer: | Take-Off |
| Schalldämpfer: | Ross |
| Nachschalldämpfer: | --- |
| b) Getriebe | |
| Bezeichnung: | Take-Off |
| Bauart: | Zahnrad |
| Übersetzungsverhältnis: | 3,5 : 1 |
| c) Propeller | |
| Bezeichnung: | Modell T |
| Anzahl der Blätter: | 3 |
| Material der Blätter: | Gfk |
| Durchmesser: | 1,72 m |
| Pitch bei 75% Radius: | 19° |
| Blattbreite bei 75% Radius: | 117 mm |
| Max. Drehzahl im Stand: | 1700 U/min |
| 4. Schleppkupplung: | Typ Bleidiesel |
| 5. Geschwindigkeiten | |
| Bemessungshöchstgeschw. V_d : | 80 km/h |
| Höchstzulässige Geschw. V_{ne} : | 100 km/h |
| Kleinste stetige Geschw. V_{so} : | 50 km/h |
| Manövergeschw. V_a : | 80 km/h |

- | | |
|--|---|
| 6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: | 5,0 m/s |
| 7. Massen / Belastungen | |
| Sicheres pos. Lastvielfaches: | 4 g |
| Sicheres neg. Lastvielfaches: | 2 g |
| Rüstmasse: | 212 kg |
| Maximale Zuladung: | 238 kg |
| Maximale Abflugmasse: | 450 kg |
| 8. Anzahl der Sitze: | 2 |
| 9. Kraftstoffmengen: | 52 Ltr. |
| 10. Tragwerk | |
| Bezeichnung: | Pico |
| Segelmaterial: | Mylar + Dacron |
| Spannweite: | 10,1 m |
| Flügelfläche: | 14,8 m ² |
| 11. Abspannhöhen | |
| Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante | |
| Kieltasche h1: | 0 cm |
| 1. Luffline h2.1: | 2,0 cm |
| 2. Luffline h2.2: | 4,0 cm |
| 3. Luffline h2.3: | 5,0 cm |
| 4. Luffline h2.4: | - cm |
| 5. Luffline h2.5: | -- cm |
| 6. Luffline h2.6: | -- cm |
| 7. Luffline h2.7: | -- cm |
| 8. Luffline h2.8: | -- cm |
| 9. Luffline h2.9: | -- cm |
| Swivelgestützte Latte h3: | -2,5 cm |
| V- Form auf Basis h4b: | -18,5 cm |
| V- Form auf Turm h4t: | -13,5 cm |
| 12. Zugelassene Rettungsgeräte: | Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht. |

IV. Betriebsanweisungen

- | | |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht. |

V. Ergänzungen und Beschränkungen

- Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
- Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
- Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.