



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 147/98-6.5 5

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Merlin 1200

Baureihe:..... EOS / Neuform T3 / Klinke 3000

Ausgabe Datum:..... 12.03.2013

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Merlin 1200
2. Baureihe: EOS / Neuform T3 / Klinke 3000
3. Hersteller: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
- Christinenweg 15
59069 Hamm-Berge
Land: D
Tel. 0238150877
4. Musterbetreuer: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
- Christinenweg 15
59069 Hamm-Berge
Land: D
Tel. 0238150877
5. Inhaber der Musterzulassung: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW Air 1200 Katalysator
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 74 kW
- Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt
- Ansaugdämpfer:..... Take OFF
- Schalldämpfer:..... Take OFF Katalysator
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... GT2
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform T3
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,74 m
Pitch:.....	19° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	120 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	EOS 472,5
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	10,48 m
Flügelfläche:.....	15,0 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....	3,5 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	7,5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	8,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	4,5 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....	cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-24,5 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-21,5 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	115 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	115 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	55 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / I ärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	4,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	80 km/h
Lärmwert:.....	57,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	249 kg
max. Zuladung:.....	201 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....52 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Take Off 3000

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 120 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 450 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: