



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 147/98-6.5 7

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Merlin 1200

Baureihe:..... Avant / Neuform T3

Ausgabe Datum:..... 16.07.2014

Letzte Änderung:..... 05.07.2019

I. Allgemeines

1. Muster: Merlin 1200
2. Baureihe: Avant / Neuform T3
3. Hersteller: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Christinenweg 15
59069 Hamm
Land: D
Tel. 02381-50877
<http://www.takeoff-ul.de> / info@takeoff-ul.de
4. Inhaber der Musterzulassung: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Christinenweg 15
59069 Hamm
Land: D
Tel. 02381-50877
<http://www.takeoff-ul.de> / info@takeoff-ul.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW Air 1200
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 74 kW
- Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt
- Ansaugdämpfer:..... Take OFF
- Schalldämpfer:..... Take OFF
- Nachschalldämpfer:..... Take OFF
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... GT2
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform T3
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,74 m
Pitch:..... 19° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 120 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1532 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Avant
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:..... 10,60 m
Flügelfläche:..... 15,00 m²
Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm..... Kieltasche
h2.1:..... 12,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 15,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 12,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... 11,0 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... -1,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -15,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -20,5 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 90 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 55 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 240 kg
max. Zuladung:..... 210 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

9. Kraftstoffmengen:..... 52 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Bleidiesel / Take Off 1200
max. Anhängelast..... 120 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

Auch zugelassen mit Schleppkupplung Take Off 3000.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: