



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 147/98-6.5 8

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Merlin 1200

Baureihe:..... EOS 12 S 472,5 / Neuform T3 / Klinke 3000

Ausgabe Datum:..... 27.01.2016

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Merlin 1200
2. Baureihe: EOS 12 S 472,5 / Neuform T3 / Klinke 3000
3. Hersteller: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Humpertshof 8
59069 Hamm-Berge
Land: D
Tel. 02381-50877
4. Musterbetreuer: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Humpertshof 8
59069 Hamm-Berge
Land: D
Tel. 02381-50877
5. Inhaber der Musterzulassung:..... TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW Air 1200
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 74 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt
Ansaugdämpfer:..... Take OFF
Schalldämpfer:..... Take OFF
Nachschalldämpfer:..... Take OFF
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... GT2
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform T3
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,74 m
Pitch:.....	19° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	120 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1532 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	EOS 12 S 472,5
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	9,1 m
Flügelfläche:.....	12,0 m ²

Abspannhöhen:

h1:.....	0,0 cm.....	Kieltasche
h2.1:.....	10 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	13,2 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	14 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	11,5 cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:.....	cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-16 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-12,4 cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	90 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	55 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....	4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	80 km/h
Lärmwert:.....	59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	249 kg
max. Zuladung:.....	201 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 52 Liter

Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Take Off 3000

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 120 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 450 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: