



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 148/99-2.6 1

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:..... Twin 582 SL

Baureihe:..... iXess 15 / Ecoprop

Ausgabe Datum:.....11.04.2003

I. Allgemeines

1. Muster: Twin 582 SL
2. Baureihe: iXess 15 / Ecoprop
3. Hersteller: Air Création
Gilles Bru
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. 003375936666
4. Musterbetreuer: Flight Team
Peter Götzner
Lessingstr. 8
97072 Würzburg
Land: D
Tel. 093391297

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: 48 kW
Gemischaufbereitung: 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer: OT Rotax
Schalldämpfer: OT Rotax
Nachschalldämpfer: OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Rotax C
Bauart: Zahnrad
Untersetzungverhältnis: 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung: Ecoprop
 Anzahl der Blätter: 3
 Material der Blätter: GFK
 Durchmesser: 1,72 m
 Pitch: 22° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite: 98 mm bei mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand: 1800 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: iXess 15
 Segelmaterial: Mylar + Dacron
 Spannweite: 10,0 m
 Flügelfläche: 15,0 m
 Abspannhöhen:
 h1: 0,0 cm Kieltasche
 h2.1: 9,0 cm 1. gestützte Segellatte
 h2.2: 9,0 cm 2. gestützte Segellatte
 h2.3: 0,0 cm 3. gestützte Segellatte
 h2.4: -7,0 cm 4. gestützte Segellatte
 h2.5: cm 5. gestützte Segellatte
 h2.6: cm 6. gestützte Segellatte
 h2.7: cm 7. gestützte Segellatte
 h2.8: cm 8. gestützte Segellatte
 h2.9: cm 9. gestützte Segellatte
 h3: cm swivelgestützte Segellatte
 h4b: -41,2 cm V-Form auf Basis stehend
 h4t: cm V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d : ... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} : 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} : 64 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a : 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse: 4,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen: 75 km/h
 Lärmwert: 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g
 Leermasse: 169 kg
 max. Zuladung: 231 kg
 max. Abfluggewicht: 400 kg

8. Anzahl der Sitze: 2

9. Kraftstoffmengen: 40 Liter

10. Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung: Air Creation

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: