



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 150/99-4.5 1

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:.....GTE 582 S

Baureihe:..... iXess 15 / Arplastprop

Ausgabe Datum:.....02.04.2003

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... GTE 582 S
2. Baureihe: ..... iXess 15 / Arplastprop
3. Hersteller: ..... Air Création  
Gilles Bru  
Aerodrome de Lanas  
07200 Aubenas  
Land: FRANKREICH  
Tel. 003375936666
4. Musterbetreuer: ..... Flight Team  
Peter Götzner  
Lessingstr. 8  
97072 Würzburg  
Land: D  
Tel. 093391297

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: ..... Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren: ..... 2-Takt
- Maximale Leistung: ..... 48 kW
- Gemischaufbereitung: ..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer: ..... Ot Rotax
- Schalldämpfer: ..... Ot Rotax
- Nachschalldämpfer: ..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: ..... Rotax C oder E
- Bauart: ..... Zahnrad
- Untersetzungverhältnis: ..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung: ..... Arplast DAS 166/48/4  
 Anzahl der Blätter: ..... 4  
 Material der Blätter: ..... GFK  
 Durchmesser: ..... 1,66 m  
 Pitch: ..... 22° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite: ..... 115 mm bei mm bzw. 75% Radius  
 Max. Drehzahl im Stand: ..... 1650 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: ..... iXess 15  
 Segelmaterial: ..... Mylar + Dacron  
 Spannweite: ..... 10,0 m  
 Flügelfläche: ..... 15,0 m  
 Abspannhöhen:  
 h1: ..... 0,0 cm ..... Kieltasche  
 h2.1: ..... 9,0 cm ..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2: ..... 9,0 cm ..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3: ..... 0,0 cm ..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4: ..... -7,0 cm ..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5: ..... cm ..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6: ..... cm ..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7: ..... cm ..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8: ..... cm ..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9: ..... cm ..... 9. gestützte Segellatte  
 h3: ..... cm ..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b: ..... -41,2 cm ..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t: ..... cm ..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit  $V_d$ : ... 100 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{ne}$ : ..... 80 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{so}$ : ..... 64 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $V_a$ : ..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse: ..... 3,6 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen: ..... 75 km/h  
 Lärmwert: ..... 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: ..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches: ..... 2 g  
 Leermasse: ..... 182 kg  
 max. Zuladung: ..... 216 kg  
 max. Abfluggewicht: ..... 398 kg

8. Anzahl der Sitze: ..... 2

9. Kraftstoffmengen: ..... Liter

10. Rettungsgeräte: ..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung: ..... Air Creation

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....