



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 152/99-2.1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle III

Baureihe:..... Hazard 10 / HTCprop

Ausgabe Datum:..... 09.04.1999

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle III
2. Baureihe: Hazard 10 / HTCprop
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 01.09.1996
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
Schalldämpfer:..... OT Rotax
Nachschalldämpfer:..... HTC
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C oder E
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC
 Anzahl der Blätter:..... 4
 Material der Blätter:..... KFK
 Durchmesser:..... 1,78 m
 Pitch:..... 22° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 122 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Hazard 10
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 9,8 m
 Flügelfläche:..... 10 m²

Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 6 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 8 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... -- cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... -- cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -9 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -5 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
 Lärmwert:..... 59,6 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 185 kg
 max. Zuladung:..... 215 kg
 max. Abflugmasse:..... 400 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 53 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....09

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.

VII. Bemerkungen: