



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 152/99-2.2 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle III

Baureihe:..... Hazard 13 / HTCprop

Ausgabe Datum:..... 09.04.1999

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Eagle III
2. Baureihe: ..... Hazard 13 / HTCprop
3. Hersteller: ..... Henrik Schröder  
Wendenstr. 40  
15712 Königs Wusterhausen  
Land: D  
Tel. 0177-2586270  
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Henrik Schröder  
Wendenstr. 40  
15712 Königs Wusterhausen  
Land: D  
Tel. 0177-2586270  
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 01.09.1996
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Rotax 582 UL-DCDI  
Arbeitsverfahren:.....2-Takt  
Maximale Leistung:..... 48 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36  
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax  
Schalldämpfer:..... OT Rotax  
Nachschalldämpfer:..... HTC
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Rotax C oder E  
Bauart:.....Zahnrad  
Untersetungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC  
 Anzahl der Blätter:..... 4  
 Material der Blätter:..... KFK  
 Durchmesser:..... 1,78 m  
 Pitch:..... 22° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 122 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Hazard 13  
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar  
 Spannweite:..... 10,2 m  
 Flügelfläche:..... 12,8 m<sup>2</sup>

Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm..... Kieltasche  
 h2.1:..... 15 cm..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2:..... 21 cm..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3:..... 22 cm..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte  
 h3:..... -- cm..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b:..... -- cm..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t:..... -- cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 55 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,8 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h  
 Lärmwert:..... 59,6 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 190 kg  
 max. Zuladung:..... 193 kg  
 max. Abflugmasse:..... 383 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 53 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....09

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.

#### **VII. Bemerkungen:**