



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 152/99-2.3 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle III

Baureihe:..... Hazard 12 S / HTCprop

Ausgabe Datum:..... 05.06.2008

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle III
2. Baureihe: Hazard 12 S / HTCprop
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 01.09.1996
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
Schalldämpfer:..... OT Rotax
Nachschalldämpfer:..... HTC
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Rotax C oder E
Bauart:.....Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC
 Anzahl der Blätter:..... 4
 Material der Blätter:..... KFK
 Durchmesser:..... 1,78 m
 Pitch:..... 22° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 122 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Hazard 12 S
 Segelmaterial:..... Mylar u. Dacron
 Spannweite:..... 9.8 m
 Flügelfläche:..... 12.0 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....2.5 cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....5.0 cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....2.5 cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -15.0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 115 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 115 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 58 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:..... 2,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
 Lärmwert:..... 59,6 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 190 kg
 max. Zuladung:..... 260 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 53 Liter

Davon nicht ausfliegbar 5.3 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....09

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.

VII. Bemerkungen: