



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 152/99-3.2 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle V

Baureihe:..... EOS / BMW / HTCprop

Ausgabe Datum:..... 30.07.2010

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle V
2. Baureihe: EOS / BMW / HTCprop
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW R 1100 S
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 62 kW
Gemischaufbereitung:..... BMW Einspritzung
Ansaugdämpfer:..... HTC
Schalldämpfer:..... Gianelli T4
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Bleidiesel
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 1 : 3,5

c) Propeller

Bezeichnung:.....	HTC
Anzahl der Blätter:.....	4
Material der Blätter:.....	KFK
Durchmesser:.....	1,78 m
Pitch:.....	19° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	128 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1700 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	EOS 472,5
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	10,48 m
Flügelfläche:.....	15,0 m ²
Abspannhöhen:	
h1:.....0,0 cm.....	Kieltasche
h2.1:.....3,5 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....7,5 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....8,0 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....4,5 cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -24,5 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -21,5 cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	115 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	115 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	75 km/h
Lärmwert:.....	60,0 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	209 kg
max. Zuladung:.....	241 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 53 Liter

Davon nicht ausfliegbar 5.3 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: