



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 153/99-8.1 2

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:..... Schönleber Trike 47 kw

Baureihe:.....Vento ohne Turm / Pendelprop

Ausgabe Datum:..... 12.09.2007

Letzte Änderung:.....12.09.2007

I. Allgemeines

1. Muster: Schönleber Trike 47 kw
2. Baureihe: Vento ohne Turm / Pendelprop
3. Hersteller: Schönleber Metallbau GmbH
- Tremmelhausen
93186 Pettendorf
Land: D
Tel. 094048473
4. Musterbetreuer: Schönleber Metallbau GmbH
- Tremmelhausen
93186 Pettendorf
Land: D
Tel. 094048473
5. Inhaber der Musterzulassung: Schönleber Metallbau GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 48 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
- Schalldämpfer:..... OT Rotax
- Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:..... Poly V Riemen
- Untersetungsverhältnis:..... 4,1 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Pendelprop
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 2,09 m
Pitch:..... 16° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Vento ohne Turm
Bauweise:..... Rohr-Tuch
Spannweite:..... 9,5 m
Flügelfläche:..... 13,6 m
Abspannhöhen:
h1:..... 13.0 cm..... Kieltasche
h2.1:..... 22.5 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 24.5 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 25.5 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... 25.0 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... 8.0 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -- cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 115 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 115 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 65 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:..... 3,0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
Lärmwert:..... 60 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 180 kg
max. Zuladung:..... 220 kg
max. Abflugmasse:..... 400 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 20 Liter

□

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Schönleber

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

