



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 159/99-9.3 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Bison

Baureihe:..... Chronos 14 / Helix Prop

Ausgabe Datum:..... 19.08.1999

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: Bison
2. Baureihe: Chronos 14 / Helix Prop
3. Hersteller: Volksflugzeug GmbH
- Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer: Volksflugzeug GmbH
- Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung: Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 532 W
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: kW
- Gemischaufbereitung: 2 * Bing
- Ansaugdämpfer: Klüver/Rotax
- Schalldämpfer: Klüver/Rotax
- Nachschalldämpfer: Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:
- Bauart: Poly V Riemen
- Untersetzungsverhältnis: 3,7 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix
 Anzahl der Blätter:..... 4
 Material der Blätter:..... KFK
 Durchmesser:..... 1,60 m
 Pitch:..... 22° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 130 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1600 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Chronos 14
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 10,5 m
 Flügelfläche:..... 14 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 10 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 12 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 13 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... – cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... – cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... – cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... – cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... – cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... – cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... 3 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -16 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -7 cm..... V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 50 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 80 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
 Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 150 kg
 max. Zuladung:..... 190 kg
 max. Abflugmasse:..... 340 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: