



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 166/01-1.1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Swan II

Baureihe:..... Rotax 582 / Pico / Neuformprop 3B

Ausgabe Datum:..... 04.11.2002

Letzte Änderung:..... 19.02.2020

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Swan II
2. Baureihe: ..... Rotax 582 / Pico / Neuformprop 3B
3. Hersteller: ..... Avio Design Ltd.  
Letishteto 90  
6100 Kazanlak  
Land: BULGARIEN  
Tel.  
/ design@avio-delta.com
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Avio Design Ltd.  
Letishteto 90  
6100 Kazanlak  
Land: BULGARIEN  
Tel.  
/ design@avio-delta.com

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: .....
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI  
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt  
Maximale Leistung:..... 48 kW  
Gemischaufbereitung:..... Vergaser  
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax  
Schalldämpfer:..... OT Rotax  
Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax E  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform Novaprop
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,73 m
Pitch:.....	24° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	118 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1650 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Pico
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	10,10 m
Flügelfläche:.....	14,80 m <sup>2</sup>
Abspannhöhen:	
h1:.....	0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....	4,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	6,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	7,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....	-1,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-15,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-14,0 cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	56 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	68 km/h
Lärmwert:.....	59,4 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	185 kg
max. Zuladung:.....	265 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....ADHG  
max. Anhängelast..... 100 kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**