



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 166/01-3.1 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Swan II

Baureihe:..... Rotax 582 / IPSOS 14,9 / Neuformprop 3B

Ausgabe Datum:..... 17.11.2005

Letzte Änderung:..... 19.02.2020

I. Allgemeines

1. Muster: Swan II
2. Baureihe: Rotax 582 / IPSOS 14,9 / Neuformprop 3B
3. Hersteller: Avio Design Ltd.
Letishteto 90
6100 Kazanlak
Land: BULGARIEN
Tel.
/ design@avio-delta.com
4. Inhaber der Musterzulassung: Avio Design Ltd.
Letishteto 90
6100 Kazanlak
Land: BULGARIEN
Tel.
/ design@avio-delta.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 48 kW
- Gemischaufbereitung:..... Vergaser
- Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
- Schalldämpfer:..... OT Rotax
- Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax E
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform Novaprop
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,73 m
 Pitch:..... 24° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 118 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1650 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... IPSOS 14,9
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 9,73 m
 Flügelfläche:..... 14,9 m²
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 1,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 4 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 4 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... -3 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -17 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -14 cm..... V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 52 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,7 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 68 km/h
 Lärmwert:..... 59,4 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 185 kg
 max. Zuladung:..... 265 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....ADHG
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: