



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 166/01-5.1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Swan I

Baureihe:..... Rotax 582 / Ghost 14.9 / Neuformprop 3B

Ausgabe Datum:..... 04.11.2002

Letzte Änderung:..... 19.02.2020

I. Allgemeines

1. Muster: Swan I

2. Baureihe: Rotax 582 / Ghost 14.9 / Neuformprop 3B

3. Hersteller: Avio Design Ltd.
Letishteto 90
6100 Kazanlak
Land: BULGARIEN
Tel.
/ design@avio-delta.com

4. Inhaber der Musterzulassung: Avio Design Ltd.
Letishteto 90
6100 Kazanlak
Land: BULGARIEN
Tel.
/ design@avio-delta.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999

3. Lärmschutzforderungen: LS-UL

4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise:

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
Schalldämpfer:..... OT Rotax
Nachschalldämpfer:..... OT Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax E
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform Novaprop
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,73 m
Pitch:..... 24° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 118 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1650 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Ghost 14.9
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
Spannweite:..... 9,8 m
Flügelfläche:..... 14,9 m²
Abspannhöhen:
h1:..... 0 cm..... Kieltasche
h2.1:..... 1,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 4 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 4 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... -3 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -17 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -14 cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 52 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:..... 3,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 68 km/h
Lärmwert:..... 59,4 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 185 kg
max. Zuladung:..... 265 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....ADHG
max. Anhängelast.....100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: