



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

## **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 166/01-6.1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Swan I

Baureihe:..... Rotax 582 / Ghost 12 / Neuformprop 3B

Ausgabe Datum:..... 04.11.2002

Letzte Änderung:..... 19.02.2020

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Swan I
2. Baureihe: ..... Rotax 582 / Ghost 12 / Neuformprop 3B
3. Hersteller: ..... Avio Design Ltd.  
Letishteto 90  
6100 Kazanlak  
Land: BULGARIEN  
Tel.  
/ design@avio-delta.com
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Avio Design Ltd.  
Letishteto 90  
6100 Kazanlak  
Land: BULGARIEN  
Tel.  
/ design@avio-delta.com

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI  
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt  
Maximale Leistung:..... 48 kW  
Gemischaufbereitung:..... Vergaser  
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax  
Schalldämpfer:..... OT Rotax  
Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax E  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform Novaprop  
 Anzahl der Blätter:..... 3  
 Material der Blätter:..... GFK  
 Durchmesser:..... 1,73 m  
 Pitch:..... 24° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 118 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1650 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Ghost 12  
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron  
 Spannweite:..... 9,54 m  
 Flügelfläche:..... 12,9 m<sup>2</sup>  
 Abspannhöhen:  
 h1:..... 0 cm..... Kieltasche  
 h2.1:..... 10,0 cm..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2:..... 12,5 cm..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3:..... 11,5 cm..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte  
 h3:..... - 8,0 cm..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b:..... - 21,0 cm..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t:..... -- cm..... V-Form auf Turm stehend  
**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 52 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,7 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 72 km/h  
 Lärmwert:..... 59,4 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 185 kg  
 max. Zuladung:..... 215 kg  
 max. Abflugmasse:..... 400 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....ADHG  
max. Anhängelast..... 100 kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**