



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 166/01-6.1 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Swan I

Baureihe:..... Rotax 582 / FUNCRUISER / Neuformprop 3B

Ausgabe Datum:..... 04.11.2002

Letzte Änderung:..... 19.02.2020

I. Allgemeines

1. Muster: Swan I
2. Baureihe: Rotax 582 / FUNCRUISER / Neuformprop 3B
3. Hersteller: Avio Design Ltd.
Letishteto 90
6100 Kazanlak
Land: BULGARIEN
Tel.
/ design@avio-delta.com
4. Inhaber der Musterzulassung: Avio Design Ltd.
Letishteto 90
6100 Kazanlak
Land: BULGARIEN
Tel.
/ design@avio-delta.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.09.1996
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt

3. Antriebseinheit

a) Motor

- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
Schalldämpfer:..... OT Rotax
Nachschalldämpfer:..... OT Rotax

b) Getriebe

- Bezeichnung:..... Rotax E
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform Novaprop
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,73 m
 Pitch:..... 24° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 118 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1650 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... FUNCRUISER
 Segelmaterial:..... Dacron und Laminar
 Spannweite:..... 9,50 m
 Flügelfläche:..... 12,30 m²

Abspannhöhen:

h1:..... 0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 10,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 13,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 11,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... -9,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -21,5 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 50 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,7 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h
 Lärmwert:..... 59,4 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 185 kg
 max. Zuladung:..... 225 kg
 max. Abflugmasse:..... 410 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....ADHG
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: