



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 166/01-6.1 4

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Swan I

Baureihe:..... Rotax 582 / IPSOS 14,9 / Neuformprop 3B

Ausgabe Datum:..... 17.11.2005

Letzte Änderung:..... 19.02.2020

I. Allgemeines

1. Muster: Swan I
2. Baureihe: Rotax 582 / IPSOS 14,9 / Neuformprop 3B
3. Hersteller: Avio Design Ltd.
Letishteto 90
6100 Kazanlak
Land: BULGARIEN
Tel.
/ design@avio-delta.com
4. Inhaber der Musterzulassung: Avio Design Ltd.
Letishteto 90
6100 Kazanlak
Land: BULGARIEN
Tel.
/ design@avio-delta.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.09.1996
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
Schalldämpfer:..... OT Rotax
Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax E
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform Novaprop
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,73 m
Pitch:.....	24° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	118 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1650 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	IPSOS 14,9
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	9,73 m
Flügelfläche:.....	14,9 m ²
Abspannhöhen:	
h1:.....	0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....	1,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	4 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	4 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....	-3 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-17 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-14 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	52 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	75 km/h
Lärmwert:.....	59,4 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	185 kg
max. Zuladung:.....	265 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....ADHG
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: