



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 358/02-39.1 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Power Trike Light

Baureihe:..... Hirth F33 / BiCo

Ausgabe Datum:..... 08.05.2006

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: Power Trike Light
2. Baureihe: Hirth F33 / BiCo
3. Hersteller: Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer: Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterprüfung: Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Hirth F33
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: kW
Gemischaufbereitung: 1 * Dellorto THBE 34
Ansaugdämpfer: Luftfilter
Schalldämpfer: Bosi
Nachschalldämpfer: VW Käfer Endrohr
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
Bauart: Poly V
Untersetzungsverhältnis: 2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Helix H30 V 1,30 LM-2
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	KFK
Durchmesser:.....	1,30 m
Pitch:.....	24° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	100 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1920 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	BiCo
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	9,60 m
Flügelfläche:.....	17,2 m
Abspannhöhen:	
h1:..... cm.....	Kieltasche
h2.1:..... cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	40 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	45 km/h
Lärmwert:.....	59,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	96 kg
max. Zuladung:.....	124 kg
max. Abflugmasse:.....	220 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: