



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....521/02-7.1 1

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:.....Silent Racer

Baureihe:..... Pico / Großklausprop

Ausgabe Datum:.....22.10.2002

I. Allgemeines

1. Muster: Silent Racer
2. Baureihe: Pico / Großklausprop
3. Hersteller:
Helmut Großklaus
Klingenbrooker Weg 6c
23815 Westerrade
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer:
Helmut Großklaus
Klingenbrooker Weg 6c
23815 Westerrade
Land: D
Tel.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.09.1996
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Göbler-Hirth 2706 E
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: kW
- Gemischaufbereitung: Einspritzung
- Ansaugdämpfer: Großklaus
- Schalldämpfer: Ot Göbler-Hirth
- Nachschalldämpfer: Ot Göbler-Hirth
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
- Bauart: Poly V
- Untersetzungsverhältnis: 3,25 : 1

c) Propeller

Bezeichnung: Großklaus
 Anzahl der Blätter: 4
 Material der Blätter: GFK
 Durchmesser: 1,72 m
 Pitch: 14° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite: 91 mm bei mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand: 1915 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: Pico
 Segelmaterial: Mylar + Dacron
 Spannweite: 10,10 m
 Flügelfläche: 14,80 m
 Abspannhöhen:
 h1: 0 cm Kieltasche
 h2.1: 4,0 cm 1. gestützte Segellatte
 h2.2: 6,0 cm 2. gestützte Segellatte
 h2.3: 7,0 cm 3. gestützte Segellatte
 h2.4: -- cm 4. gestützte Segellatte
 h2.5: -- cm 5. gestützte Segellatte
 h2.6: -- cm 6. gestützte Segellatte
 h2.7: -- cm 7. gestützte Segellatte
 h2.8: -- cm 8. gestützte Segellatte
 h2.9: -- cm 9. gestützte Segellatte
 h3: -1,0 cm swivelgestützte Segellatte
 h4b: -15,0 cm V-Form auf Basis stehend
 h4t: -14,0 cm V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d : ... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} : 50 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} : 80 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a : 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse: 4,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen: km/h
 Lärmwert: 57,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g
 Leermasse: 195 kg
 max. Zuladung: 255 kg
 max. Abfluggewicht: 450 kg

8. Anzahl der Sitze: 2

9. Kraftstoffmengen: 65 bzw. max Abflugmasse Liter

10. Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung: Großklaus

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: