



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....525/02-15.1 10

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle V

Baureihe:..... IPSOS 14,9 / BMW / HTCprop

Ausgabe Datum:..... 21.10.2005

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle V
2. Baureihe: IPSOS 14,9 / BMW / HTCprop
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW R 1100 S
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 62 kW
Gemischaufbereitung:..... BMW Einspritzung
Ansaugdämpfer:..... HTC
Schalldämpfer:..... Sebring T16T0000
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... HTC / Hirth
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,3 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	HTC
Anzahl der Blätter:.....	4
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,74 m
Pitch:.....	19° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	125 mm bei 622 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1800 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	IPSOS 14,9
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	9,73 m
Flügelfläche:.....	14,9 m ²
Abspannhöhen:	
h1:.....	0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....	1,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	4 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	4 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....	-3 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-17 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-14 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	58 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	72 km/h
Lärmwert:.....	59,9 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	230 kg
max. Zuladung:.....	220 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 63 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus einem Trike vom 22.04.2007.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

La mouette hat seinem Ghost einen neuen Namen gegeben, IPSOS.
Flügel sind identisch! 21.10.2005 Ebe.