



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....525/02-15.1 12

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle V

Baureihe:..... Hazard 15 S / Neuform TRX3

Ausgabe Datum:..... 29.06.2007

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle V
2. Baureihe: Hazard 15 S / Neuform TRX3
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW R 1100 S
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 62 kW
Gemischaufbereitung:..... BMW Einspritzung
Ansaugdämpfer:..... HTC
Schalldämpfer:..... Sebring T16T0000
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... HTC / Hirth
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,3 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform TRX3-73-25, 4-100
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....Kunststoff
 Durchmesser:.....1,73 m
 Pitch:.....18° bei 649 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....124 mm bei 649 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1690 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Hazard 15 S
 Segelmaterial:.....Mylar u. Dacron
 Spannweite:.....10.35 m
 Flügelfläche:.....15.0 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....22.0 cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....29.0 cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....32.0 cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....34.5 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....9.0 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....115 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....115 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....65 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....3,3 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....85 km/h
 Lärmwert:.....59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....258 kg
 max. Zuladung:.....192 kg
 max. Abflugmasse:.....450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 63 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus einem Trike vom 22.04.2007.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: