



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....525/02-15.1 20

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Eagle V

Baureihe:..... Hazard 15 S / HTCprop

Ausgabe Datum:..... 14.07.2008

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle V
2. Baureihe: Hazard 15 S / HTCprop
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW R 1100 S
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 62 kW
- Gemischaufbereitung:..... BMW Einspritzung
- Ansaugdämpfer:..... HTC
- Schalldämpfer:..... Sebring T16T0000
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... HTC / Hirth
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,3 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC
 Anzahl der Blätter:..... 4
 Material der Blätter:..... GFK / CFK
 Durchmesser:..... 1,66 m
 Pitch:..... 18° bei 622 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 125 mm bei 622 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1800 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Hazard 15 S
 Segelmaterial:..... Mylar u. Dacron
 Spannweite:..... 10.35 m
 Flügelfläche:..... 15.0 m²

Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... 22.0 cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... 29.0 cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... 32.0 cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... 34.5 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... 9.0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 115 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 115 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,7 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 85 km/h
 Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 258 kg
 max. Zuladung:..... 192 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 63 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus einem Trike vom 22.04.2007.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: