



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....525/02-15.1 21

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle V

Baureihe:..... Pico S / BMW / Neuform TRX3

Ausgabe Datum:..... 14.07.2008

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle V
2. Baureihe: Pico S / BMW / Neuform TRX3
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... BMW 1150 GS
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 62 kW
Gemischaufbereitung:..... BMW Einspritzung
Ansaugdämpfer:..... HTC
Schalldämpfer:..... Sebring T16T0000
Nachschalldämpfer:.....
b) Getriebe
Bezeichnung:..... HTC / Hirth
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,3 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform TRX3-73-25, 4-100
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....Kunststoff
 Durchmesser:.....1,73 m
 Pitch:.....18° bei 649 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....124 mm bei 649 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1690 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Pico S
 Segelmaterial:.....Dacron + Mylar
 Spannweite:.....9,70 m
 Flügelfläche:.....12,20 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....8,0 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....10,5 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....11,0 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....-- cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....-- cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....-- cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....-- cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....-- cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....-- cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....2,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-14,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....60 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....3,3 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....65 km/h
 Lärmwert:.....59,9 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....230 kg
 max. Zuladung:.....220 kg
 max. Abflugmasse:.....450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 63 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus einem Trike vom 22.04.2007.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: