



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....525/02-15.1 24

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle V

Baureihe:..... Profi 14.5 TL / HTCprop

Ausgabe Datum:..... 28.09.2009

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Eagle V
2. Baureihe: ..... Profi 14.5 TL / HTCprop
3. Hersteller: ..... Henrik Schröder  
Wendenstr. 40  
15712 Königs Wusterhausen  
Land: D  
Tel. 0177-2586270  
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Henrik Schröder  
Wendenstr. 40  
15712 Königs Wusterhausen  
Land: D  
Tel. 0177-2586270  
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW R 1100 S  
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt  
Maximale Leistung:..... 62 kW  
Gemischaufbereitung:..... BMW Einspritzung  
Ansaugdämpfer:..... HTC  
Schalldämpfer:..... Sebring T16T0000  
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... HTC / Hirth  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 3,3 : 1

c) Propeller

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Bezeichnung:.....            | HTC                              |
| Anzahl der Blätter:.....     | 4                                |
| Material der Blätter:.....   | GFK / CFK                        |
| Durchmesser:.....            | 1,66 m                           |
| Pitch:.....                  | 18° bei 622 mm bzw. 75% Radius   |
| Blattbreite:.....            | 125 mm bei 622 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:..... | 1800 U/min                       |

4. Fläche

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Bezeichnung:.....   | Profi 14.5 TL       |
| Segelmaterial:..... | Dacron + Mylar      |
| Spannweite:.....    | 10,00 m             |
| Flügelfläche:.....  | 14,5 m <sup>2</sup> |

## Abspannhöhen:

|            |               |                            |
|------------|---------------|----------------------------|
| h1:.....   | 0,0 cm.....   | Kieltasche                 |
| h2.1:..... | 3.5 cm.....   | 1. gestützte Segellatte    |
| h2.2:..... | 6.5 cm.....   | 2. gestützte Segellatte    |
| h2.3:..... | 7.7 cm.....   | 3. gestützte Segellatte    |
| h2.4:..... | 4.6 cm.....   | 4. gestützte Segellatte    |
| h2.5:..... | cm.....       | 5. gestützte Segellatte    |
| h2.6:..... | cm.....       | 6. gestützte Segellatte    |
| h2.7:..... | cm.....       | 7. gestützte Segellatte    |
| h2.8:..... | cm.....       | 8. gestützte Segellatte    |
| h2.9:..... | cm.....       | 9. gestützte Segellatte    |
| h3:.....   | cm.....       | swivelgestützte Segellatte |
| h4b:.....  | -11.7 cm..... | V-Form auf Basis stehend   |
| h4t:.....  | cm.....       | V-Form auf Turm stehend    |

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

|  |          |
|--|----------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....   | 120 km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....  | 120 km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... | 60 km/h  |
| Manövergeschwindigkeit Va:.....            | 80 km/h  |

6. Steigen / Lärm

## Bestes Steigen

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| bei maximaler Abflugmasse:.....          | 3,7 m/s                         |
| Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... | 75 km/h                         |
| Lärmwert:.....                           | 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 |

7. Massen / Belastungen

|  |        |
|--|--------|
| Sicheres pos. Lastvielfaches:.....       | 4 g    |
| Sicheres neg. Lastvielfaches:.....       | 2 g    |
| Leermasse:.....                          | 258 kg |
| max. Zuladung:.....                      | 192 kg |
| max. Abflugmasse:.....                   | 450 kg |
| max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... | 450 kg |

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 63 Liter  
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus einem Trike vom 22.04.2007.

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**