



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....525/02-15.1 29

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Eagle V

Baureihe:..... Profi 14.5 TL / Neuform TRX3 / Hirth-Getriebe

Ausgabe Datum:..... 25.08.2013

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle V
2. Baureihe: Profi 14.5 TL / Neuform TRX3 / Hirth-Getriebe
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW R 1100 S
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 62 kW
Gemischaufbereitung:..... BMW Einspritzung
Ansaugdämpfer:..... Air Trike
Schalldämpfer:..... Air Trike
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Hirth G 40
Bauart:..... Poly V Riemen
Untersetzungsverhältnis:..... 3,79 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform TRX3-73-25, 4-100
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... Kunststoff
Durchmesser:..... 1,73 m
Pitch:..... 18° bei 649 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 124 mm bei 649 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1486 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Profi 14.5 TL
Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
Spannweite:..... 10,00 m
Flügelfläche:..... 14,5 m²
Abspannhöhen:
h1:..... 0,0 cm..... Kieltasche
h2.1:..... 3,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 6,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 7,7 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... 4,6 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -11,7 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 120 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 120 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 55 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:..... 3,9 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h
Lärmwert:..... 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 243 kg
max. Zuladung:..... 207 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:..... 63 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus einem Trike vom 22.04.2007.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: