



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....525/02-15.1 9

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle V

Baureihe:..... IPSOS 12,9 / BMW / HTCprop

Ausgabe Datum:..... 21.10.2005

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle V
2. Baureihe: IPSOS 12,9 / BMW / HTCprop
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW R 1100 S
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 62 kW
- Gemischaufbereitung:..... BMW Einspritzung
- Ansaugdämpfer:..... HTC
- Schalldämpfer:..... Sebring T16T0000
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... HTC / Hirth
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,3 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC
 Anzahl der Blätter:..... 4
 Material der Blätter:..... GFK / CFK
 Durchmesser:..... 1,66 m
 Pitch:..... 19° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 125 mm bei 622 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1800 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... IPSOS 12,9
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 9,38 m
 Flügelfläche:..... 12,9 m²
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 10,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 12,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 11,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... - 8,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... - 21,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -- cm..... V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 64 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,7 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
 Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 230 kg
 max. Zuladung:..... 170 kg
 max. Abflugmasse:..... 400 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 63 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus einem Trike vom 22.04.2007.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

La mouette hat seinem Ghost einen neuen Namen gegeben, IPSOS.
Flügel sind identisch! 21.10.2005 Ebe.