



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....561/04-2 1

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:.....Cosmos Phase II

Baureihe:..... Top 14.9 / Rotax 582 UL / Powerfin HEPOR5P69

Ausgabe Datum:.....20.05.2005

I. Allgemeines

1. Muster: Cosmos Phase II
2. Baureihe: Top 14.9 / Rotax 582 UL / Powerfin HEPOR5P69
3. Hersteller: COSMOS
- 8 route de Troyes
Aérodrome de Dijon-Darois
21121 Darois
Land: FRANKREICH
Tel. 33380 35 68 00
4. Musterbetreuer: Ultraleicht Flugschule
Martin Scheible
Stettiner Str. 6
88459 Tannheim
Land: D
Tel. 083957703

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Metallrohr, verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: 45 kW
Gemischaufbereitung: Vergaser
Ansaugdämpfer: Rotax
Schalldämpfer: Ot Rotax
Nachschalldämpfer: Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Rotax
Bauart: Zahnrad
Untersetzungverhältnis: 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung: Powerfin HEPOR5P69
 Anzahl der Blätter: 5
 Material der Blätter: GFK
 Durchmesser: 1,83 m
 Pitch: 20° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite: 100 mm bei mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand: 1475 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: Top 14.9
 Segelmaterial: Mylar + Dacron
 Spannweite: 9,8 m
 Flügelfläche: 14,9 m
 Abspannhöhen:
 h1: 0 cm Kieltasche
 h2.1: 1,5 cm 1. gestützte Segellatte
 h2.2: 4 cm 2. gestützte Segellatte
 h2.3: 4 cm 3. gestützte Segellatte
 h2.4: -- cm 4. gestützte Segellatte
 h2.5: -- cm 5. gestützte Segellatte
 h2.6: -- cm 6. gestützte Segellatte
 h2.7: -- cm 7. gestützte Segellatte
 h2.8: -- cm 8. gestützte Segellatte
 h2.9: -- cm 9. gestützte Segellatte
 h3: -3 cm swivelgestützte Segellatte
 h4b: -17 cm V-Form auf Basis stehend
 h4t: -14 cm V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d : ... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} : 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} : 55 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a : 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse: 3,7 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen: 69 km/h
 Lärmwert: 59,9 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g
 Leermasse: 182 kg
 max. Zuladung: 268 kg
 max. Abfluggewicht: 450 kg

8. Anzahl der Sitze: 2

9. Kraftstoffmengen: 60 Liter
 davon nicht ausfliegar 3 Liter

10. Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung: UL-HGS1

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: