



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....561/04-2 4

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:.....Cosmos Phase II

Baureihe:..... Top 12.9 / Rotax 582 UL / Neuform T3

Ausgabe Datum:.....08.11.2005

I. Allgemeines

1. Muster: Cosmos Phase II
2. Baureihe: Top 12.9 / Rotax 582 UL / Neuform T3
3. Hersteller: COSMOS U.L.M.
- Rue du stade
21121 Fontaine-les-Dijon
Land: FRANKREICH
Tel. 0033-380-574747
4. Musterbetreuer: Ultraleicht Flugschule
Martin Scheible
Stettiner Str. 6
88459 Tannheim
Land: D
Tel. 083957703

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Metallrohr, verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 45 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer:..... Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform T3
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,74 m
Pitch:.....	21° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	120 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Top 12.9
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	9,6 m
Flügelfläche:.....	12 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....	10 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	12,5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	11,5 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....	-8 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-21 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-- cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:...	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	69 km/h
Lärmwert:.....	59,7 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	182 kg
max. Zuladung:.....	218 kg
max. Abfluggewicht:.....	400 kg

8. Anzahl der Sitze:29. Kraftstoffmengen:60 Liter
davon nicht ausfliegar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung: UL-HGS1

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: