



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 629/06-08 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Enduro 1150

Baureihe:..... iXess

Ausgabe Datum:..... 02.08.2006

I. Allgemeines

1. Muster: Enduro 1150
2. Baureihe: iXess
3. Hersteller: Schmidler UL-Bau
Bernd Schmidler
Wilhelmstr. 14
80801 München
Land: D
Tel. 089-392817
4. Musterbetreuer: Schmidler UL-Bau
Bernd Schmidler
Wilhelmstr. 14
80801 München
Land: D
Tel. 089-392817

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Metallrohr, verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... 1150
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 70 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzung
Ansaugdämpfer:..... Schmidler
Schalldämpfer:..... Schmidler
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Hirth G 50
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 3,34 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	System Schmidler
Anzahl der Blätter:.....	4
Material der Blätter:.....	CFK
Durchmesser:.....	1,78 m
Pitch:.....	8° bei 667 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	99 mm bei 667 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1800 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	iXess 15
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	10,0 m
Flügelfläche:.....	15,0 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0,0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....	9,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	9,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	0,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-7,0 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....	cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-41,2 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:...	110 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	110 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	60 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	75 km/h
Lärmwert:.....	58,1 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	225 kg
max. Zuladung:.....	225 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg

8. Anzahl der Sitze: 29. Kraftstoffmengen: 65 Liter
davon nicht ausfliegar 5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: