



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....633-06 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....XT 582

Baureihe:..... Cruze

Ausgabe Datum:..... 24.10.2007

Letzte Änderung:..... 24.10.2007

I. Allgemeines

1. Muster: XT 582
2. Baureihe: Cruze
3. Hersteller: AirBorne WindSports Pty Ltd
Unit 22/30 Kalaroo Road - PO Box 7042
2290 Redhead NSW Australia
Land: AUSTRALIEN
Tel.
/
4. Inhaber der Musterzulassung: SUN FLIGHTCRAFT Luftfahrzeuge GmbH
Zimmerweg 4
6020 Innsbruck
Land: ÖSTERREICH
Tel. 00436645403660
<http://www.sunflightcraft.com> / hofbauer@sunflightcraft.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung Nr. VA513 der australischen CASA und ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Type Certificate Data Sheet No. VA513 Rev. 3, 21. September 2005, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Metallrohr, verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer:..... Rotax
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Bolly BOS 3, Specification D
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... Composite blades
 Durchmesser:..... 1,71 m
 Pitch:..... 20° bei 641 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 92 mm bei 641 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1800 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Cruze
 Segelmaterial:.....
 Spannweite:..... 9,97 m
 Flügelfläche:..... 14,4 m²
 Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:.....9,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....12,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....14,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....11,5 cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....22,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....17,5 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 163 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 110 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 63 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 126 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,9 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 83 km/h
 Lärmwert:..... 58,9 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 161 kg
 max. Zuladung:..... 289 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 70 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Lieter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: