



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....651/06 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....AEROS 2

Baureihe:..... 912 UL / Profi

Ausgabe Datum:..... 07.11.2006

Letzte Änderung:..... 04.03.2008

I. Allgemeines

1. Muster: AEROS 2
2. Baureihe: 912 UL / Profi
3. Hersteller:
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / aerosint@aerosint.kiev.ua
4. Inhaber der Musterzulassung:
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / aerosint@aerosint.kiev.ua

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... Aeros Airbox
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....KievProp
 Anzahl der Blätter:.....5
 Material der Blätter:.....GFK / CFK
 Durchmesser:.....1,72 m
 Pitch:.....15° bei 645 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....82 mm bei 645 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1975 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Profi
 Segelmaterial:.....Dacron + Mylar
 Spannweite:.....10,00 m
 Flügelfläche:.....14,5 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....6,5 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....8,0 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....8,5 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....1,5 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-19,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....100 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....60 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....76 km/h
 Lärmwert:.....60 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....247 kg
 max. Zuladung:.....225,5 kg
 max. Abflugmasse:.....450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....472,5 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 54 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: