

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 651/06 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros-2

Baureihe:..... 912 UL / Profi

Ausgabe Datum:..... 04.03.2008

Letzte Änderung:..... 07.11.2006

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros-2
2. Baureihe: 912 UL / Profi
3. Hersteller: AEROS Ltd
- Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 00380444554120
4. Musterbetreuer: AEROS Ltd
- Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 00380444554120
5. Inhaber der Musterzulassung: AEROS Ltd

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 912 UL
Arbeitsverfahren: 4-Takt
Maximale Leistung: 59,6 kW
Gemischaufbereitung: 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: Aeros Airbox
Schalldämpfer: Rotax
Nachschalldämpfer: Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Rotax
Bauart: Zahnrad
Untersetzungverhältnis: 2,27 : 1

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

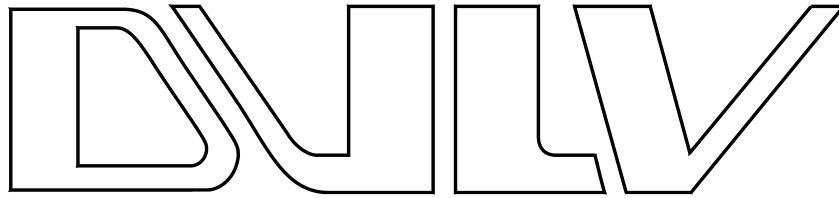
2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 651/06 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros-2

Baureihe:..... 912 UL / Profi 14.5 TL

Ausgabe Datum:..... 04.03.2008

Letzte Änderung:..... 09.07.2007

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros-2
2. Baureihe: 912 UL / Profi 14.5 TL
3. Hersteller: AEROS Ltd
- Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 00380444554120
4. Musterbetreuer: AEROS Ltd
- Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 00380444554120
5. Inhaber der Musterzulassung: AEROS Ltd

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 UL
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... Aeros Airbox
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,27 : 1

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: