



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....651/06 10

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....AEROS 2

Baureihe:..... 912 UL / StingRay 12 / Aerolux 1,60

Ausgabe Datum:..... 07.05.2019

Letzte Änderung:.....

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... AEROS 2
2. Baureihe: ..... 912 UL / StingRay 12 / Aerolux 1,60
3. Hersteller: ..... AEROS Ltd  
Post-Volynskaya st., 5  
03061 Kiev  
Land: UKRAINE  
Tel. +380444554120  
www.aeros.com.ua / aeros.voronin@gmail.com
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... AEROS Ltd  
Post-Volynskaya st., 5  
03061 Kiev  
Land: UKRAINE  
Tel. +380444554120  
www.aeros.com.ua / aeros.voronin@gmail.com

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F  
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt  
Maximale Leistung:..... 59,6 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser  
Ansaugdämpfer:..... Aeros Airbox  
Schalldämpfer:..... Rotax  
Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Aerolux AL-A3L
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	Composite
Durchmesser:.....	1,60 m
Pitch:.....	17° bei 600 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	109 mm bei 600 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2470 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Sting Ray S12 TL
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	10,00 m
Flügelfläche:.....	12,9 m <sup>2</sup>

## Abspannhöhen:

h1:.....	0,0 cm.....	Kieltasche
h2.1:.....	3.5 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	6.5 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	7.7 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	4.6 cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:.....	cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-11.7 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	cm.....	V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	110 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	110 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	60 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

## Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....	4,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	75 km/h
Lärmwert:.....	58,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	260,5 kg
max. Zuladung:.....	212 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	472,5 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 54 Liter

Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**