



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 651/06 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros-2

Baureihe:..... BMW 1200 / Profi 14.5 TL

Ausgabe Datum:..... 19.02.2013

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros-2
2. Baureihe: BMW 1200 / Profi 14.5 TL
3. Hersteller: AEROS Ltd
- Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 00380444554120
4. Musterbetreuer: AEROS Ltd
- Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 00380444554120
5. Inhaber der Musterzulassung: AEROS Ltd

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW Air 1200
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 74 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt
Ansaugdämpfer:..... Air Trike
Schalldämpfer:..... Air Trike
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... TakeOff
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform TRX3-73-25, 4-100
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,73 m
Pitch:.....	15° bei 645 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	124 mm bei 649 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1486 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Profi 14.5 TL
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	10,00 m
Flügelfläche:.....	14,5 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....	3.5 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	6.5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	7.7 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	4.6 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....	cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-11.7 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	120 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	120 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / I ärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	73 km/h
Lärmwert:.....	58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	259 kg
max. Zuladung:.....	191 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....54 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: