



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....651/06 5

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....AEROS 2

Baureihe:..... 582 UL / Profi / Aerolux 1,75

Ausgabe Datum:..... 17.05.2018

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: AEROS 2
2. Baureihe: 582 UL / Profi / Aerolux 1,75
3. Hersteller:
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua
4. Inhaber der Musterzulassung:
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer:..... Rotax
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,0 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Aerolux AL-C3R
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:..... Composite
 Durchmesser:..... 1,75 m
 Pitch:..... 13° bei 656 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 112 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2170 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Profi
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 10,00 m
 Flügelfläche:..... 14,5 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:.....6,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....8,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....8,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:.....1,5 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -19,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 100 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 60 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:..... 4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
 Lärmwert:..... 58,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 233 kg
 max. Zuladung:..... 239,5 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 472,5 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 54 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: