



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....651/06 8

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....AEROS 2

Baureihe:..... Cross Country / 582 UL / Still TL / Aerolux 1,75

Ausgabe Datum:..... 17.05.2018

Letzte Änderung:..... 13.02.2020

I. Allgemeines

1. Muster: AEROS 2
2. Baureihe: Cross Country / 582 UL / Still TL / Aerolux 1,75
3. Hersteller: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua
4. Inhaber der Musterzulassung: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer:..... Rotax
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax
b) Getriebe
Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,0 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Aerolux AL-C3R
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....Composite
 Durchmesser:.....1,75 m
 Pitch:.....13° bei 656 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....112 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....2170 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Still TL
 Segelmaterial:.....Dacron + Mylar
 Spannweite:.....10,00 m
 Flügelfläche:.....16,6 m²
 Abspannhöhen:
 h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....10 cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....12,5 cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....9,5 cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-14,5 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....120 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....60 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....75 km/h
 Lärmwert:.....58,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....241,5 kg
 max. Zuladung:.....231 kg
 max. Abflugmasse:.....450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....472,5 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 54 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: