



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 693-10 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... TANARG 912 ES

Baureihe:..... BioniX 15 / Arplast 158

Ausgabe Datum:..... 30.07.2010

Letzte Änderung:..... 11.03.2015

I. Allgemeines

1. Muster: TANARG 912 ES
2. Baureihe: BioniX 15 / Arplast 158
3. Hersteller: Air Création
- Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
4. Musterbetreuer: cavok.flugsport.münchen
Ulrich Hahn
Flugplatzstr. 9
84453 Mühldorf am Inn
Land: D
Tel. 08637 989571
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Air Création

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO.
HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom
Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Arplast 158 GWAS 6275/3
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,580 m
 Pitch:.....24,5° bei 593 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....132 mm bei 593 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1810 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....BioniX 15
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron
 Spannweite:.....9,85 m
 Flügelfläche:.....15,1 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... cm.....Kieltasche
 h2.1:.....16,4 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....17,0 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....16,8 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....19,6 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 120 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 120 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 60 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....4,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
 Lärmwert:..... 59.9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 245,0 kg
 max. Zuladung:..... 205,0 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....65 Liter
 Davon nicht ausfliegerbar 0.5 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Air Creation

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: