



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....693-16 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... TANARG 912 S

Baureihe:..... BioniX 15 / 912 UL / Helix 3-Blatt

Ausgabe Datum:..... 27.10.2016

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: TANARG 912 S
2. Baureihe: BioniX 15 / 912 UL / Helix 3-Blatt
3. Hersteller: Air Création
- Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
4. Musterbetreuer: cavok.flugsport.münchen
Ulrich Hahn
Flugplatzstr. 9
84453 Mühldorf am Inn
Land: D
Tel. 08637 989571
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Air Création

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO.
HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... 2 K&N Filter
Schalldämpfer:..... 2 x Air Creation
Nachschalldämpfer:..... 2 x Typ „Fresh Breeze“
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H50F
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK/CFK
 Durchmesser:..... 1,75 m
 Pitch:..... 12° bei 656 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 120 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2260 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... BioniX 15
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 9,85 m
 Flügelfläche:..... 15,1 m²

Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 16,4 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 17,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 16,8 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... 19,6 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 160 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
 Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 245,0 kg
 max. Zuladung:..... 205,0 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter
Davon nicht ausfliegar 0.5 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Air Creation
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

Ist Version Tanarg S, mit doppelter Auspuffanlage links und rechts sowie zusätzlichen Nachschalldämpfern von Fresh Breeze, weil Kühler größer als bei ES-Version