



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 694-08 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... GTE Trek 700E

Baureihe:.....HKS 700E / iXess 15

Ausgabe Datum:..... 19.06.2008

Letzte Änderung:..... 19.06.2008

I. Allgemeines

1. Muster: GTE Trek 700E
2. Baureihe: HKS 700E / iXess 15
3. Hersteller: Air Création
- Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. 003375936666
4. Musterbetreuer: Flight Team
Peter Götzner
Lessingstr. 8
97072 Würzburg
Land: D
Tel. 09339-1297
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Air Création

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung auf Grundlage GTE 582, 150/99-4.5
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohr geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... HKS 700 E
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 44 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Vergaser Bing CV 64/32
Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
Schalldämpfer:..... HKS large exhaust
Nachschalldämpfer:..... --
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... HKS
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Arplast Ecoprop GL/3
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,710 m
 Pitch:..... 23° bei 641 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 94 mm bei 641 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1585 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... iXess 15
 Bauweise:..... Rohr - Tuch Konstruktion
 Spannweite:..... 10,0 m
 Flügelfläche:..... 15,0 m
 Abspannhöhen:

h1:..... 0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 9,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 9,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 0,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -7,0 cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -41,2 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 110 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 110 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 65 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 4,2 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h
 Lärmwert:..... 60,0 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 202,4 kg
 max. Zuladung:..... 197,6 kg
 max. Abflugmasse:..... 400 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:..... 400 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 60 Liter
 Davon nicht ausfliegbar 1.8 Liter.

10. Ausrüstung:..... Fahrtmesser, Höhenmesser, Kompass, Drehzahlmesser, Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Öldruck, Treibstoffanzeige
Verkleidung mit Windschutz, Radverkleidungen mit Flosse am Hauptfahrwerk

11. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: