



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....694-08 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....GTE Trek 700E

Baureihe:..... HKS 700E / iXess 13

Ausgabe Datum:..... 19.06.2008

Letzte Änderung:..... 19.06.2008

I. Allgemeines

1. Muster: GTE Trek 700E
2. Baureihe: HKS 700E / iXess 13
3. Hersteller: Air Création
- Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. 003375936666
4. Musterbetreuer: FLIGHT TEAM UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG
- Am Geißbuck 18
97258 Ippesheim
Land: D
Tel. 09339-1297
5. Inhaber der Musterzulassung: Air Création

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung auf Grundlage GTE 582, 150/99-4.5
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohr geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: HKS 700 E
- Arbeitsverfahren: 4-Takt
- Maximale Leistung: 44 kW
- Gemischaufbereitung: 2 Vergaser Bing CV 64/32
- Ansaugdämpfer: K&N Filter
- Schalldämpfer: HKS large exhaust
- Nachschalldämpfer: --
- b) Getriebe
- Bezeichnung: HKS
- Bauart: Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis: 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Arplast Ecoprop GL/3
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,710 m
 Pitch:.....23° bei 641 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....94 mm bei 641 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1585 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....iXess 13
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron
 Spannweite:.....9.3 m
 Flügelfläche:.....13.5 m
 Abspannhöhen:
 h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....7.0 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....10.8 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....11.6 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....5.1 cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-26.0 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....120 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....120 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....65 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....4,2 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....75 km/h
 Lärmwert:.....60,0 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....198.4 kg
 max. Zuladung:.....201.6 kg
 max. Abflugmasse:.....400 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....60 Liter
 Davon nicht ausfliegbar 1.8 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: