



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 732-09 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin Diamant B

Baureihe:.....Pico / Neuform TRX3

Ausgabe Datum:..... 13.01.2009

Letzte Änderung:.....13.01.2009

I. Allgemeines

1. Muster: Twin Diamant B
2. Baureihe: Pico / Neuform TRX3
3. Hersteller: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 067628801
4. Musterbetreuer: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 067628801
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Faserverbundbauweise
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW Air 1200
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 74 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt
Ansaugdämpfer:..... Solid Air
Schalldämpfer:..... Solid Air
Nachschalldämpfer:..... Solid Air
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... TakeOff
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,2 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,65 m
 Pitch:..... 19° bei 619 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 128 mm bei 619 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2140 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pico
 Bauweise:..... Rohr - Tuch Konstruktion
 Spannweite:..... 10,10 m
 Flügelfläche:..... 14,80 m
 Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 4,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 6,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 7,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... -1,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -15,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -14,0 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 100 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 63 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 5,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
 Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 235 kg
 max. Zuladung:..... 215 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 60 Liter
 Davon nicht ausfliegar 4 Liter.

10. Ausrüstung:.....

11. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

12. Schleppkupplung:.....Solid Air

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: