



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 732-09 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin Diamant B

Baureihe:..... Pico / Neuform TRX3

Ausgabe Datum:..... 13.01.2009

Letzte Änderung:..... 13.01.2009

I. Allgemeines

1. Muster: Twin Diamant B
2. Baureihe: Pico / Neuform TRX3
3. Hersteller: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 067628801
4. Musterbetreuer: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 067628801
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Faserverbundbauweise
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... BMW Air 1200
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 74 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt
Ansaugdämpfer:..... Solid Air
Schalldämpfer:..... Solid Air
Nachschalldämpfer:..... Solid Air
b) Getriebe
Bezeichnung:..... TakeOff
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 3,2 : 1

10. Ausrüstung:.....

11. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

12. Schleppkupplung:.....Solid Air

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: