



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 732-09 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin Diamant BMW 1200

Baureihe:..... Bionix 15 / Neuform TRX3

Ausgabe Datum:..... 03.08.2011

Letzte Änderung:..... 03.08.2011

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Twin Diamant BMW 1200
2. Baureihe: ..... Bionix 15 / Neuform TRX3
3. Hersteller: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH
- Boregass 4  
56288 Hundheim  
Land: D  
Tel. 06762-8801
4. Musterbetreuer: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH
- Boregass 4  
56288 Hundheim  
Land: D  
Tel. 06762-8801
5. Inhaber der Musterzulassung: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Faserverbundbauweise
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: ..... BMW Air 1200
- Arbeitsverfahren: ..... 4-Takt
- Maximale Leistung: ..... 74 kW
- Gemischaufbereitung: ..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt
- Ansaugdämpfer: ..... Solid Air
- Schalldämpfer: ..... Solid Air
- Nachschalldämpfer: ..... Solid Air
- b) Getriebe
- Bezeichnung: ..... TakeOff
- Bauart: ..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis: ..... 3,2 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform  
Anzahl der Blätter:..... 3  
Material der Blätter:..... GFK  
Durchmesser:..... 1,65 m  
Pitch:..... 19° bei 619 mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:..... 128 mm bei 619 mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:..... 2140 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... BioniX 15  
Segelmaterial:..... Mylar + Dacron  
Spannweite:..... 9,85 m  
Flügelfläche:..... 15,1 m  
Abspannhöhen:  
h1:..... cm..... Kieltasche  
h2.1:..... 16,4 cm..... 1. gestützte Segellatte  
h2.2:..... 17,0 cm..... 2. gestützte Segellatte  
h2.3:..... 16,8 cm..... 3. gestützte Segellatte  
h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte  
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
h4b:..... 19,6 cm..... V-Form auf Basis stehend  
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend  
**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 120 km/h  
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 120 km/h  
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 60 km/h  
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
bei maximaler Abflugmasse:..... 5,3 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h  
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 241 kg  
max. Zuladung:..... 219 kg  
max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 60 Liter  
Davon nicht ausfliegbar 4 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Solid Air

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....