



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 732-09 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin Diamant BMW 1200

Baureihe:..... Bionix 15 / Neuform TRX3

Ausgabe Datum:..... 03.08.2011

Letzte Änderung:..... 03.08.2011

I. Allgemeines

1. Muster: Twin Diamant BMW 1200
2. Baureihe: Bionix 15 / Neuform TRX3
3. Hersteller: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
- Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 06762-8801
4. Musterbetreuer: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
- Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 06762-8801
5. Inhaber der Musterzulassung: Solid Air UL-Bau Franz GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Faserverbundbauweise
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: BMW Air 1200
- Arbeitsverfahren: 4-Takt
- Maximale Leistung: 74 kW
- Gemischaufbereitung: Einspritzanlage Take OFF Trijekt
- Ansaugdämpfer: Solid Air
- Schalldämpfer: Solid Air
- Nachschalldämpfer: Solid Air
- b) Getriebe
- Bezeichnung: TakeOff
- Bauart: Zahnrad
- Untersetzungverhältnis: 3,2 : 1

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Solid Air

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: