



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 732-09 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin Diamant BMW 1200

Baureihe:..... Pico S / Neuform TRX3

Ausgabe Datum:..... 04.02.2019

Letzte Änderung:.....

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Twin Diamant BMW 1200
2. Baureihe: ..... Pico S / Neuform TRX3
3. Hersteller: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH  
Boregass 4  
56288 Hundheim  
Land: D  
Tel. 06762-8801  
<http://www.diamantenwerft.de/> / [solid-air@t-online.de](mailto:solid-air@t-online.de)
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH  
Boregass 4  
56288 Hundheim  
Land: D  
Tel. 06762-8801  
<http://www.diamantenwerft.de/> / [solid-air@t-online.de](mailto:solid-air@t-online.de)

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Faserverbundbauweise
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... BMW Air 1200  
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt  
Maximale Leistung:..... 74 kW  
Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt  
Ansaugdämpfer:..... Solid Air  
Schalldämpfer:..... Solid Air  
Nachschalldämpfer:..... Solid Air
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... TakeOff  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 3,2 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,65 m
Pitch:.....	19° bei 619 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	128 mm bei 619 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2140 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Pico S
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	9,70 m
Flügelfläche:.....	12,20 m <sup>2</sup>
Abspannhöhen:	
h1:.....0,0 cm.....	Kieltasche
h2.1:.....8,0 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....10,5 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....11,0 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....-- cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....-- cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....-- cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....-- cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....-- cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....-- cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:.....2,0 cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....-14,0 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....cm.....	V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	100 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	63 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	5,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	80 km/h
Lärmwert:.....	59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	235 kg
max. Zuladung:.....	215 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 60 Liter  
Davon nicht ausfliegbar 4 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Solid Air  
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg  
Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**