



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 744-09 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Skycruiser

Baureihe:..... B&S / Pico L

Ausgabe Datum:..... 20.05.2009

Letzte Änderung:..... 05.07.2011

I. Allgemeines

1. Muster: Skycruiser
2. Baureihe: B&S / Pico L
3. Hersteller: bautek GmbH Fluggeräte
Gewerbegebiet
54344 Kenn
Land: D
Tel. 06502-3060
4. Musterbetreuer: bautek GmbH Fluggeräte
Gewerbegebiet
54344 Kenn
Land: D
Tel. 06502-3060
5. Inhaber der Musterzulassung: bautek GmbH Fluggeräte

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Briggs & Stratton 2V
Arbeitsverfahren: 4-Takt
Maximale Leistung: 23 kW
Gemischaufbereitung: B & S Doppelvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter
Schalldämpfer: B & S Vanguard
Nachschalldämpfer: --
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Schwarze
Bauart: Riemengetriebe
Unteretzungsverhältnis: 2,25 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Helix H40F
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,60 m
Pitch:.....	15° bei 600 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	116 mm bei 600 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1520 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Pico L
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	9,70 m
Flügelfläche:.....	12,20 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....	6.4 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	8.5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	9.0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....	-1.5 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-15.0 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-12.3 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	110 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	110 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	62 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	2.8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	77 km/h
Lärmwert:.....	57.1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	119,5 kg
max. Zuladung:.....	118,5 kg
max. Abflugmasse:.....	238 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:.....28 Liter
Davon nicht ausfliegar 3.0 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: