



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 744-09 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Skycruiser

Baureihe:..... B&S / Pico L

Ausgabe Datum:..... 20.05.2009

Letzte Änderung:..... 05.07.2011

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Skycruiser
2. Baureihe: ..... B&S / Pico L
3. Hersteller: ..... bautek GmbH Fluggeräte  
Gewerbegebiet  
54344 Kenn  
Land: D  
Tel. 06502-3060
4. Musterbetreuer: ..... bautek GmbH Fluggeräte  
Gewerbegebiet  
54344 Kenn  
Land: D  
Tel. 06502-3060
5. Inhaber der Musterzulassung: ..... bautek GmbH Fluggeräte

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: ..... Briggs & Stratton 2V  
Arbeitsverfahren: ..... 4-Takt  
Maximale Leistung: ..... 23 kW  
Gemischaufbereitung: ..... B & S Doppelvergaser  
Ansaugdämpfer: ..... K&N Filter  
Schalldämpfer: ..... B & S Vanguard  
Nachschalldämpfer: ..... --
- b) Getriebe
- Bezeichnung: ..... Schwarze  
Bauart: ..... Riemengetriebe  
Unteretzungsverhältnis: ..... 2,25 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H40F  
Anzahl der Blätter:..... 2  
Material der Blätter:..... GFK  
Durchmesser:..... 1,60 m  
Pitch:..... 17° bei 600 mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:..... 120 mm bei 600 mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:..... 1800 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pico L  
Segelmaterial:..... Dacron + Mylar  
Spannweite:..... 9,70 m  
Flügelfläche:..... 12,20 m  
Abspannhöhen:  
h1:..... 0,0 cm..... Kieltasche  
h2.1:..... 6.4 cm..... 1. gestützte Segellatte  
h2.2:..... 8.5 cm..... 2. gestützte Segellatte  
h2.3:..... 9.0 cm..... 3. gestützte Segellatte  
h2.4:..... – cm..... 4. gestützte Segellatte  
h2.5:..... – cm..... 5. gestützte Segellatte  
h2.6:..... – cm..... 6. gestützte Segellatte  
h2.7:..... – cm..... 7. gestützte Segellatte  
h2.8:..... – cm..... 8. gestützte Segellatte  
h2.9:..... – cm..... 9. gestützte Segellatte  
h3:..... -1.5 cm..... swivelgestützte Segellatte  
h4b:..... -15.0 cm..... V-Form auf Basis stehend  
h4t:..... -12.3 cm..... V-Form auf Turm stehend  
**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 110 km/h  
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 110 km/h  
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 62 km/h  
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
bei maximaler Abflugmasse:..... 3,2 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 77 km/h  
Lärmwert:..... 57,4 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 119,5 kg  
max. Zuladung:..... 118,5 kg  
max. Abflugmasse:..... 238 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 28 Liter  
Davon nicht ausfliegbar 3.0 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....