



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....768-10 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Dragonfly

Baureihe:..... Bailey 175

Ausgabe Datum:..... 19.05.2010

Letzte Änderung:..... 03.06.2010

I. Allgemeines

- 1. Muster:** Dragonfly
- 2. Baureihe:** Bailey 175
- 3. Hersteller:** Flylight Airsports Ltd.

Sywell Aerodrome
NN6 OBT Northhampton
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. 00441604494459
- 4. Musterbetreuer:** Ultralight-Products
Rainer Lammertz
Bodelschwinghstr. 2
50354 Hürth
Land: D
Tel. 02233-692011
- 5. Inhaber der Musterzulassung:**..... Ultralight-Products - Rainer Lammertz

II. Zulassungsbasis

- 1. Rechtsgrundlage:** Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
- 2. Lufttüchtigkeitsforderungen:** Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
- 3. Lärmschutzforderungen:** LVL vom 1. 8.2004
- 4. Dokumente zur Definition:** Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- 1. Geräteart:** Trike
- 2. Bauweise:** Alu-Rohrrahmen verschraubt
- 3. Antriebseinheit**
- a) Motor**
- Bezeichnung:..... Bailey 175
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 13 kW
Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser
Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
Schalldämpfer:..... Bailey
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe**
- Bezeichnung:..... Bailey
Bauart:..... Riemengetriebe
Untersetungsverhältnis:..... 3,1 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30F
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... GFK/KFK
 Durchmesser:..... 1,3 m
 Pitch:..... 15° bei 488 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2580 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Discus 15 T
 Bauweise:..... Rohr-Tuch
 Spannweite:..... 10.3 m
 Flügelfläche:..... 14.7 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 90 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 90 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 40 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 90 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 1,9 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 45 km/h
 Lärmwert:..... 58,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 96,5 kg
 max. Zuladung:..... 92,5 kg
 max. Abflugmasse:..... 189,0 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.... 189.0 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 9.0 Liter
 Davon nicht ausfliegbar 0.9 Liter

10. Ausrüstung:..... Fahrtmesser, H;henmesser

11. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: