



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....768-10 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Dragonfly

Baureihe:..... Bailey 175

Ausgabe Datum:..... 19.05.2010

Letzte Änderung:..... 03.06.2010

## **I. Allgemeines**

- 1. Muster:** ..... Dragonfly
- 2. Baureihe:** ..... Bailey 175
- 3. Hersteller:** ..... Flylight Airsports Ltd.  
Sywell Aerodrome  
NN6 OBT Northhampton  
Land: GROSSBRITANNIEN  
Tel. 00441604494459
- 4. Musterbetreuer:** ..... Ultralight-Products  
Rainer Lammertz  
Bodelschwinghstr. 2  
50354 Hürth  
Land: D  
Tel. 02233-692011
- 5. Inhaber der Musterzulassung:**..... Ultralight-Products - Rainer Lammertz

## **II. Zulassungsbasis**

- 1. Rechtsgrundlage:** ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
- 2. Lufttüchtigkeitsforderungen:** ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
- 3. Lärmschutzforderungen:** ..... LVL vom 1. 8.2004
- 4. Dokumente zur Definition:** ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

- 1. Geräteart:** ..... Trike
- 2. Bauweise:** ..... Alu-Rohrrahmen verschraubt
- 3. Antriebseinheit**
- a) Motor**
- Bezeichnung:..... Bailey 175
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 13 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser
- Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
- Schalldämpfer:..... Bailey
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe**
- Bezeichnung:..... Bailey
- Bauart:..... Riemengetriebe
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,1 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30F  
 Anzahl der Blätter:..... 2  
 Material der Blätter:..... GFK/KFK  
 Durchmesser:..... 1,3 m  
 Pitch:..... 15° bei 488 mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2580 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Discus 15 T  
 Bauweise:..... Rohr-Tuch  
 Spannweite:..... 10.3 m  
 Flügelfläche:..... 14.7 m  
 Abspannhöhen:  
     h1:..... cm..... Kieltasche  
     h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte  
     h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte  
     h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte  
     h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte  
     h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
     h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
     h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
     h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
     h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
     h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
     h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend  
     h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend  
**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit  $V_d$ :..... 90 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{ne}$ :..... 90 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{so}$ :..... 40 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $V_a$ :..... 90 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 1,9 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 45 km/h  
 Lärmwert:..... 58,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 96,5 kg  
 max. Zuladung:..... 92,5 kg  
 max. Abflugmasse:..... 189,0 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.... 189.0 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 9.0 Liter  
 Davon nicht ausfliegbar 0.9 Liter

10. Ausrüstung:..... Fahrtmesser, H;henmesser

11. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

12. Schleppkupplung:.....

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**