



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....781-13 10

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... Discus 15 T / Thor 250 / H40F 1,40 R-L-08-2

Ausgabe Datum:..... 06.08.2018

Letzte Änderung:.....

### I. Allgemeines

1. Muster: ..... Aeros Nanolight Trike
2. Baureihe: ..... Discus 15 T / Thor 250 / H40F 1,40 R-L-08-2
3. Hersteller: ..... AEROS Ltd  
Post-Volynskaya st., 5  
03061 Kiev  
Land: UKRAINE  
Tel. +380444554120  
[www.aeros.com.ua](http://www.aeros.com.ua) / [info@aeros.com.ua](mailto:info@aeros.com.ua)
4. Inhaber der Musterprüfung: ..... AEROS Ltd  
Post-Volynskaya st., 5  
03061 Kiev  
Land: UKRAINE  
Tel. +380444554120  
[www.aeros.com.ua](http://www.aeros.com.ua) / [info@aeros.com.ua](mailto:info@aeros.com.ua)

### II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... Bodenlärmessung nach VA-Lärm
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

### III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 250  
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt  
Maximale Leistung:..... 26,5 kW  
Gemischaufbereitung:..... Polini  
Ansaugdämpfer:..... Polini Airbox  
Schalldämpfer:..... Polini  
Nachschalldämpfer:..... Polini
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Polini  
Bauart:..... Zahnrad in Öl  
Untersetzungsverhältnis:..... 2,88

c) Propeller

Bezeichnung:.....H40F 1,4m R-L-08-2  
Anzahl der Blätter:.....2  
Material der Blätter:.....CFK/GFK  
Durchmesser:.....1,4 m  
Pitch:.....11° bei mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:.....116 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:.....2286 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Discus15T  
Segelmaterial:.....Dacron + Mylar

Spannweite:.....10,3 m

Flügelfläche:.....14,7 m<sup>2</sup>

Abspannhöhen:

h1:.....cm.....Kieltasche  
h2.1:.....cm.....1. gestützte Segellatte  
h2.2:.....cm.....2. gestützte Segellatte  
h2.3:.....cm.....3. gestützte Segellatte  
h2.4:.....4 cm.....4. gestützte Segellatte  
h2.5:.....6,5 cm.....5. gestützte Segellatte  
h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte  
h2.7:.....cm.....7. gestützte Segellatte  
h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte  
h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte  
h3:.....cm.....swivelgestützte Segellatte  
h4b:.....-8 cm.....V-Form auf Basis stehend  
h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....95 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....81 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....37 km/h

Manövergeschwindigkeit Va:.....70 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....3,7 m/s

Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....45 km/h

Lärmwert:.....59,5 dBA nach Bodenlärmmeßung nach VA-Lärm

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g

Leermasse:.....94 kg

max. Zuladung:.....111 kg

max. Abflugmasse:.....205 kg

max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....205 kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:.....18 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg  
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....